



AVIZ

referitor la proiectul de Ordonanță pentru modificarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

Analizând proiectul de **Ordonanță pentru modificarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere**, transmis de Secretariatul General al Guvernului cu adresa nr.13 din 26.01.2016,

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art.2 alin.(1) lit.a) din Legea nr.73/1993, republicată și art.46(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,
Avizează favorabil proiectul de ordonanță, cu următoarele observații și propuneri :

1. Prezentul proiect de ordonanță are ca obiect modificarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, intervențiile legislative vizând, potrivit Notei de fundamentare, stabilirea unor „*prevederi mai clare privind managerul de transport în regim de taxi și închiriere, lacunar reglementat în prezent*”. Totodată, se propune instituirea cadrului legal pentru Ministerul Transporturilor de a reglementa, prin norme aprobate prin ordin al ministrului, existența și modul de dobândire a unui certificat de competență profesională pentru managerii de transport în regim de taxi și în regim de închiriere.

2. La **titlu**, având în vedere natura intervențiilor legislative, pentru rigoarea exprimării, propunem reformularea, astfel:

„Ordonanță pentru modificarea și **completarea** Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere”.

3. La **formula introductivă**, pentru rigoarea exprimării, sintagma „art.108 alin.(4) din Constituția României, republicată, și al

art.1 pct.VII, poziția 4,” trebuie înlocuită cu sintagma „**art.108** din Constituția României, republicată, și al art.1 pct.VII **poz.4**”.

4. La **art.I**, pentru rigoarea exprimării, este necesară reformularea părții introductive, astfel:

„Articol unic. - Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.45 din 28 ianuarie 2003, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se **completează**, după cum urmează:”.

5. La **art.I pct.1**, referitor la norma propusă pentru **art.1¹ lit.ae)**, pentru o exprimare specifică stilului normativ, recomandăm reformularea textului în partea de debut, astfel:

„ae) manager de transport în regim de taxi și închiriere - **persoana fizică angajată a ...**”.

Totodată, pentru a se respecta dispozițiile articolului 2 pct.5 din Regulamentul (CE) nr.1.071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului, este necesar ca definiția să conțină și **ipoteza în care transportatorul autorizat este o persoană fizică autorizată**.

De asemenea, pentru a se evita paralelisme în reglementare, sugerăm ca atât în Nota de fundamentare cât și în cuprinsul proiectului să se facă distincție între managerul de transport prevăzut de art.3 pct.32 din Ordonanța Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere și managerul de transport în regim de taxi și închiriere, reglementat de prezentul proiect.

Formulăm prezenta observație și pentru **art.I pct.2**, în ceea ce privește textul propus pentru **art.7¹**, referitor la sintagma ”certificat de competență profesională”, care este definită la art.3 pct.8 din Ordonanța Guvernului nr.27/2011.

6. La **art.I pct.2**, referitor la norma propusă pentru **art.7¹ alin.(1) lit.d)**, semnalăm că titlul actului comunitar invocat este incomplet, fiind necesară atât reproducerea sa corectă, cât și menționarea datelor publicării oficiale. Ca urmare, trimiterea trebuie realizată la „*Regulamentul (UE) nr.165/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 februarie 2014 privind tahografele în transportul rutier, de abrogare a Regulamentului (CEE) nr.3821/85 al Consiliului privind aparatura de înregistrare în transportul rutier și de modificare a Regulamentului (CE) nr.561/2006 al Parlamentului*”.

European și al Consiliului privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L, nr.60 din 28 februarie 2014”.

La **alin.(3)**, pentru realizarea unui acord gramatical corect, termenul „*obligate*” trebuie înlocuit cu „*obligați*”.

7. La **art.I pct.3-5**, având în vedere faptul că vizează modificarea a trei puncte ale aceluiași articol, art.9 alin.(1), recomandăm comasarea într-un singur punct a acestor intervenții legislative, cu următoarea parte dispozitivă:


„3. La articolul 9 alineatul (1), litera c) punctul 1. și litera d) punctele 1 și 2 se modifică și vor avea următorul cuprins:”.

Ca urmare a însușirii prezentei observații, pct.6 și 7 trebuie renumerotate.

8. La **art. II**, pentru completarea informației juridice, după titlul Legii nr.38/2003, va fi inserată sintagma „*cu modificările și completările ulterioare*”.

9. La **art.III**, semnalăm că, prin aplicarea normelor propuse, se creează un vid legislativ, având în vedere faptul că managerul de transport în regim de taxi și închiriere este persoana care conduce efectiv și permanent respectivele activități de transport, or normele privind atestarea profesională a acestora ar urma să fie adoptate **în termen de 90 de zile** de la intrarea în vigoare a prezentului proiect. Propunem revederea normei.

10. La **art.IV**, pentru precizia exprimării, sintagma „*cu modificările aduse prin prezenta ordonanță*” va fi înlocuită cu sintagma „*precum și cu modificările și completările aduse prin prezenta ordonanță*”.


PREȘEDINTE
dr. Dragoș ILESCU

București
Nr.75/27.01.2016

Lege privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

- 1 promulgată prin D. nr. 52/2003 M. Of. nr. 45/28 ian. 2003
 Decret pentru promulgarea Legii privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere
- 2 modificări prin O.G. nr. 93/2003 M. Of. nr. 935/24 dec. 2003 *prorogă termenul de la art. 59 alin. (1) până la 30 iunie 2004*
 Ordonanță pentru prorogarea termenului prevăzut la art. 59 alin. (1) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere
 aprobată prin L. nr. 112/2004 M. Of. nr. 336/16 apr. 2004
- 3 modificări prin L. nr. 112/2004 M. Of. nr. 336/16 apr. 2004 *aprobă O.G. nr. 93/2003*
 Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 93/2003 pentru prorogarea termenului prevăzut la art. 59 alin. (1) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere
- 4 modificări prin O.U.G. nr. 44/2004 M. Of. nr. 503/4 iun. 2004 *prorogă termenul pentru aplicarea prevederilor art. 30 alin. (1) lit. a) și c), prevăzut la art. 59 alin. (1) până la data de 31 decembrie 2004*
 Ordonanță de urgență pentru prorogarea termenului prevăzut la art. 4 alin. (7_2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, precum și a termenului prevăzut la art. 59 alin. (1) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere
 aprobată prin L. nr. 338/2004 M. Of. nr. 674/27 iul. 2004
- 5 modificări prin L. nr. 338/2004 M. Of. nr. 674/27 iul. 2004 *aprobă O.U.G. nr. 44/2004*
 Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 44/2004 pentru prorogarea termenului prevăzut la art. 4 alin. (7_) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, precum și a termenului prevăzut la art. 59 alin. (1) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere
- 6 modificări prin O.G. nr. 57/2004 M. Of. nr. 715/6 aug. 2004 *înlocuiește, în cuprinsul legii, denumirea persoană juridică română cu denumirea persoană juridică.*
 Ordonanță pentru modificarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere
 aprobată prin L. nr. 394/2004 M. Of. nr. 901/4 oct. 2004
- 7 modificări prin L. nr. 394/2004 M. Of. nr. 901/4 oct. 2004 *aprobă O.G. nr. 57/2004*
 Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 57/2004 pentru modificarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

JK.

- 8 modificări prin L. nr. 265/2007 M. Of. nr. 527/3 aug. 2007 *modifică art. 1, art. 2, art. 3, art. 4, titlul secț. 1 a cap. II, art. 7, art. 8, art. 9, art. 10, art. 11, art. 12, art. 13, art. 14, art. 15, art. 16, art. 18, art. 20, art. 21, art. 22, art. 23, art. 25, titlul secț. a 4-a a cap. II, art. 26, art. 27, art. 28, art. 30, art. 31, art. 33, art. 34, art. 35, art. 36, art. 37, art. 38, art. 39, art. 40, art. 41, art. 42, art. 43, art. 44, art. 45, titlul cap. V, art. 47, art. 48, art. 49, art. 50, titlul cap. VI, art. 52, art. 54, art. 55, art. 56, art. 65, art. 66, art. 67;*
 Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere *introduce art. 1_1, art. 12_1, art. 14_1-14_3, art. 52_1, art. 56_1;*
abrogă art. 5, art. 6, art. 29, art. 51, art. 59, art. 60, art. 61, art. 62, art. 63, art. 64 și art. 68
- 9 modificări prin L. nr. 68/2008 M. Of. nr. 236/27 mar. 2008 *aprobă cu modificări și completări O.U.G. nr. 153/2007 și, la 11 mai 2008, modifică art. 14 alin. (4);*
 Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 153/2007 privind modificarea Legii nr. 265/2007 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere *introduce secțiunea 2_1 la cap. II cu art. 24_1-24_3*
- 10 modificări prin O.U.G. nr. 34/2010 M. Of. nr. 234/13 apr. 2010 *modifică art. 20 alin. (7), art. 55 pct. 1 lit. a), art. 55 pct. 3 lit. a);*
 Ordonanță de urgență privind unele măsuri pentru întărirea controlului în scopul combaterii transporturilor ilicite de mărfuri și de persoane *introduce alin. (3) la art. 36, lit. c) la art. 55 pct. 2, lit. f) și g) la art. 55 pct. 3, art. 58_1*
 aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 168/2010 M. Of. nr. 505/21 iul. 2010
- 11 modificări prin L. nr. 168/2010 M. Of. nr. 505/21 iul. 2010 *aprobă cu modificări și completări O.U.G. nr. 34/2010 și modifică art. 11 alin. (5), art. 14_1 alin. (4), (5), (7) și (8), art. 20 alin. (7), art. 24_1 alin. (3) și (4), art. 55 pct. 3 lit. a), art. 56 alin. (4) lit. a);*
 Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 34/2010 privind unele măsuri pentru întărirea controlului în scopul combaterii transporturilor ilicite de mărfuri și de persoane *introduce alin. (6)-(8) la art. 24_1, alin. (3) la art. 36, lit. c) la art. 55 pct. 2, art. 58_1, art. 69;*
abrogă art. 14_1 alin. (6), art. 24_2, art. 24_3, art. 55 pct. 3 lit. g)
- 12 modificări prin O.G. nr. 30/2011 M. Of. nr. 627/2 sep. 2011 *abrogă art. 69 la data de 1 ian. 2012*
 Ordonanță pentru modificarea și completarea Legii nr. 571/2003 privind Codul fiscal, precum și pentru reglementarea unor măsuri financiar-fiscale
- aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 209/2012 M. Of. nr. 772/15 nov. 2012
- 13 modificări prin L. nr. 187/2012 M. Of. nr. 757/12 nov. 2012 *modifică, la data de 1 februarie 2014, art. 9 alin. (1) lit. d) pct. 1*
 Lege pentru punerea în aplicare a Legii nr. 286/2009 privind Codul penal
 Decizia ICCJ nr. 4/2014 - M.Of. nr. 434/13 iun. 2014
- 14 modificări prin L. nr. 209/2012 M. Of. nr. 772/15 nov. 2012 *aprobă cu modificări și completări O.G. nr. 30/2011*
 Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 30/2011 pentru modificarea și completarea Legii nr. 571/2003 privind Codul fiscal, precum și pentru reglementarea unor măsuri financiar-fiscale

